

Parlamentul României
Senat

**Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță
națională**
Nr. XXV/148 /14.06.2016

**Comisia pentru transporturi
și energie**
Nr. LXXI/157/14.06.2016

R A P O R T C O M U N
***asupra Propunerii legislative pentru completarea art.11 din Ordonanța
Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian
(L 240/2016)***

În conformitate cu prevederile art. 68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională prin adresa nr. **L240/2016**, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării Raportului comun la ***Propunerea legislativă pentru completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian***, inițiată de Benga Ioan – deputat PSD; Dușa Mircea – deputat PSD; Mocioalcă Ion – deputat PSD; Weber Mihai – deputat PSD.

Prezenta propunere legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, cu modificările și completările ulterioare, în sensul prevederii obligațiilor aeronavelor naționale care operează în spațiul aerian românesc de a deține un dispozitiv de localizare, în vederea creșterii gradului de siguranță în transportul aerian.

Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege, cu observații și propuneri.

Comisia economică, industriei și servicii a avizat favorabil, cu amendamente.

Guvernul susține proiectul de lege, sub rezerva însușirii propunerilor primite de la Ministerul Transporturilor.

Propunerea legislativă a fost discutată pe parcursul mai multor ședințe, în prezența reprezentanților Ministerului Transporturilor. Membrii Comisiei pentru transporturi și energie și cei ai Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, în ședința din 14.06.2016, au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport comun de admitere, cu amendamentele cuprinse în Anexa care face parte integrantă din prezentul raport.**

În raport cu obiectul de reglementare propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**, și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

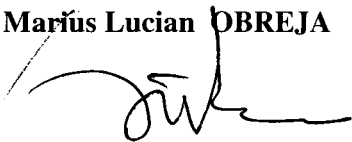
Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională și Comisia pentru transporturi și energie supun spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de admitere, cu amendamente și propunerea legislativă.**

Potrivit art.75 alin. (1) din Constituția României, republicată și ale art.89 alin (7) punctul 1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este prima Cameră sesizată.**

PREȘEDINTE,

Senator

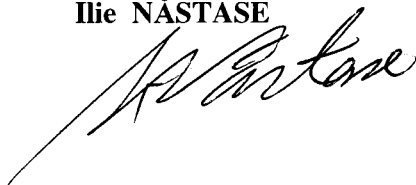
Marfús Lucian OBREJA



SECRETAR,

Senator

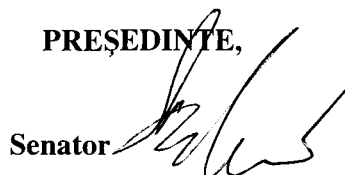
Ilie NĂSTASE



PREȘEDINTE,

Senator

Ionel-Daniel BUTUNOI



SECRETAR,

Senator

Ion ARITON



Întocmit: Cons. Viorica Popovici și Cons. Cătălina Dobrescu



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță
națională
Nr. XXV/14/14.06.2016

Comisia pentru transporturi
și energie

Nr. LXXI/157/14.06.2016

Amendamente Admise

**la Propunerea legislativă pentru completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian
(L 240/2016)**

(Camera Decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.	1. La articolul 11, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alin.(3¹) cu următorul cuprins: (3 ¹) Aeronavele române care operează în spațiul aerian național sunt obligate să dețină la bord un dispozitiv de localizare activ, cu excepția cazului în care din considerente de securitate națională se impune dezactivarea acestuia.	1. La articolul 11, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alin.(3¹) cu următorul cuprins: (3 ¹) Aeronavele care operează în spațiul aerian național sunt obligate să dețină la bord un dispozitiv de localizare în caz de urgență , activ, cu excepția cazului în care din considerente de securitate națională se impune dezactivarea acestuia.	Amendamente adoptate cu unanimitate de voturi a membrilor prezenți.

		<p>(3²) Prevederile de la alin. (3¹) intră în vigoare în termen de 2 ani de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, pentru aeronavele de stat și pentru aeronavele civile, cu excepția cazurilor în care reglementările naționale sau europene prevăd altfel.</p> <p>(3³) Prin excepție de la prevederile alin. (3¹), Ministerul Transporturilor, respectiv Ministerul Apărării Naționale, pot stabili, prin reglementări specifice, categorii de aeronave civile, respectiv aeronave de stat, care pot opera în spațiul aerian național fără a deține un dispozitiv de localizare în caz de urgență.</p> <p>(3⁴) Categoriile de dispozitive prevăzute la alin. (3¹) se stabilesc prin reglementări specifice emise de Ministerul Transporturilor sau la nivel european pentru aeronavele civile și de Ministerul Apărării Naționale pentru aeronavele de stat.</p>	
--	--	---	--